

EXTRAORDINARIAMENTE

Respetar el entorno, ahorrar repostando y disfrutar
como nunca.



CORRIENTE

Moverte y conducir
como siempre.

Alquila un eléctrico en
europcar.es/electricos

Europcar
moving *your* way

⚡ ELÉCTRICO

RENAULT ZOE EXAE



VELOCIDAD MÁXIMA 135KM/H · 92 CV ·
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA · 5 PLAZAS (2+3)
AUTONOMÍA 280 KM AUTOVÍA · 350KM EN CIUDAD
BATERÍA: 50 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

CONEXIÓN AUX Y USB · BLUETOOTH · BOTÓN
ARRANQUE DE VEHÍCULO · CONTROL DE CRUCERO
CONTROL DE ARRANQUE EN PENDIENTE · CONTROL
DE FRENADA EN CURVA · SISTEMA NAVEGACIÓN

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

Este coche eléctrico tiene una **autonomía de 350 kilómetros**, con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN RENAULT ZOE?

La carga de este coche eléctrico requiere que el conductor del vehículo conecte el cable en la entrada situada en la parte delantera del automóvil.

La toma de carga está bajo el logotipo frontal de Renault. Para abrir esta tapa hay que pulsar un botón a la izquierda del volante o bien uno que hay en la tarjeta-llave. Cuando se enchufa el cable de carga, queda automáticamente bloqueado y sólo se puede desbloquear pulsando el mismo botón.

TIPOS DE CARGADORES

Se puede usar un cable adaptado a tomas domésticas o bien un cable de tipo 2 que permite realizar cargas rápidas.



Flexi Charger:

Adaptado a tomas domésticas lentas.



Conector tipo 2 o Mennekes:

Conocido como cable de recarga estándar, permite hacer una carga más rápida.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Los tiempos de carga son los siguientes:

ENCHUFE DOMÉSTICO 7 KW

Carga completa

9h

PUNTO DE CARGA PÚBLICO 11 KW

Hasta 120 km.

2h

PUNTO DE CARGA PÚBLICO 22 KW

Hasta 120 km.

1h

CORRIENTE CONTINÚA 50 KW

Hasta 150 km.

0h30

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

FIAT 500 MDAE

O similar



VELOCIDAD MÁXIMA: 150KM/H · 118 CV ·
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA · 4 PLAZAS (2+2)
AUTONOMÍA 290KM · BATERÍA: 37 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTE · CONTROL PRESIÓN NEUMÁTICOS · MANDOS MULTIFUNCIÓN EN VOLANTE · ORDENADOR DE VIAJE CON NAVEGADOR ACCESO SIN LLAVE · ANDROID AUTO & WIRELESS CARPLAY · CONEXIÓN BLUETOOTH & USB

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

Este coche eléctrico tiene una **autonomía de 320 kilómetros**, con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



El puerto de carga del 500 está situado en la aleta trasera derecha. Durante el proceso de recarga, el cuadro de instrumentos muestra el porcentaje de carga de la batería y la hora prevista para la finalización de la carga hasta el 80 y hasta el 100 %.

Desde la pantalla del sistema multimedia del 500 se puede fijar un nivel máximo de intensidad de carga para los cargadores de corriente alterna (hay cinco niveles distintos) o programarla para que comience a una hora o un día determinado.

¿CÓMO CARGAR UN FIAT 500?

TIPOS DE CARGADORES

Se puede usar un cable adaptado a tomas domésticas o bien un cable de tipo 2 que permite realizar cargas rápidas.



Schuko:

El enchufe convencional (Schuko) de carga lenta.



Flexi Cable:

El enchufe permite una carga más rápida.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Los tiempos de carga son los siguientes:

CARGA RÁPIDA 11 KW

Carga completa

4h25

CARGA RÁPIDA CORRIENTE CONTINUA

Carga completa

1h

CARGA RÁPIDA CORRIENTE CONTINUA

80%

0h40

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

SMART FORFOUR MDAE

O similar



VELOCIDAD MÁXIMA 130KM/H · 82 CV · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA · 4 PLAZAS (2+2) · 155KM DE AUTONOMÍA · BATERÍA: 17 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

AYUDA DE ARRANQUE EN PENDIENTES · CONTROL DE VELOCIDAD Y LIMITADOR · ASISTENTE DE FRENADO ACTIVO · CIERRE AUTOMÁTICO DURANTE LA MARCHA

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El Smart Forfour es ideal para trayectos urbanos, puede recorrer **hasta 155km con una sola carga.**

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN SMART FORFOUR?

El punto de carga se encuentra en el lateral del vehículo, al lado de la puerta del pasajero.

La carga se puede realizar con un cable de tipo doméstico o con un cable de tipo 2, también llamado Mennekes que proporciona una carga más rápida.

TIPOS DE CARGADORES

Se puede usar un cable adaptado a tomas domésticas o bien un cable de tipo 2 que permite realizar cargas rápidas.



Schuko:

El enchufe convencional (Schuko) de carga lenta.



Flexi Cable:

El enchufe permite una carga más rápida.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Los tiempos de carga son los siguientes:

ESTACIÓN DE CARGA DE 4.6KW

batería completa en 4h.

4h

ESTACIÓN DE CARGA DE 2.3KW

batería completa en menos de 9h.

menos de 9h

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web: <https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

KIA E-NIRO

CDAE

O similar



VELOCIDAD MÁXIMA 155KM/H - 204CV · AUTONOMÍA 455KM · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA · 5 PLAZAS (2+3) · BATERÍA: 64 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

ALARMA CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL · ALERTA DE PEATONES MEDIANTE SONIDO · AYUDA DE ARRANQUE EN PENDIENTE · CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON FUNCIÓN STOP&GO · CÁMARA DE ASISTENCIA AL ESTACIONAMIENTO · DETECTOR DE FATIGA · ANDROID AUTO / APPLE CARPLAY · CONEXIÓN BLUETOOTH Y USB

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

Este coche eléctrico tiene una **autonomía de 455 kilómetros**, con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN KIA E-NIRO?

La toma de recarga está ubicada en la parte frontal del vehículo, ligeramente desplazada a la izquierda.



La tapa que la cubre se abre de forma manual y deja paso a otras dos piezas de plástico que se han de quitar para acceder a los conectores.

Para iniciar un proceso de recarga, el vehículo ha de estar estacionado, con el cambio de marchas en la posición P. El progreso de la carga, así como la potencia en cada momento, se muestran en la instrumentación, aunque desde el exterior del coche es posible saber en qué estado se encuentra el proceso gracias a tres luces de color verde que se van iluminando en la parte superior del salpicadero a medida que la carga avanza.

TIPOS DE CARGADORES

Se puede usar un cable adaptado a tomas domésticas o bien un cable de tipo 2 que permite realizar cargas rápidas.



Schuko:

El enchufe convencional (Schuko) de carga lenta.



Flexi Cable:

El enchufe permite una carga más rápida.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Este tipo de cargadores se usan habitualmente para cubrir las emergencias en el día a día y para realizar viajes largos por carretera sin necesidad de hacer noche cada vez que se agota la autonomía.

CARGA DOMÉSTICA 5,2 KW

Carga completa

14h

CARGADOR DE CORRIENTE CONTINUA 50 KW

80% de la batería

1h15

CARGADOR DE CORRIENTE CONTINUA 50 KW

Carga completa

2h

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

NISSAN LEAF

CDAE

O similar



VELOCIDAD MÁXIMA 157 KM/H · 218 CV
AUTONOMÍA 385KM · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS (2+3) · BATERÍA: 59 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

ASISTENTE DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL
ASISTENCIA DE FRENADA · ASISTENCIA AL
ARRANQUE EN PENDIENTES · DETECTOR DE FATIGA
BOTÓN START/STOP · CONEXIÓN USB & BLUETOOTH
COMPATIBILIDAD CON ANDROID AUTO Y APPLE
CARPLAY · NAVEGADOR

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

Este coche eléctrico tiene una **autonomía de 385 kilómetros**, con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- Llevar **objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN NISSAN LEAF?

Para desbloquear la trampilla del puerto de carga del vehículo, hay que tirar de la palanca de liberación situada bajo el panel de instrumentos en el lado izquierdo del volante.

En la parte delantera del coche se encuentran los conectores de carga. Hay dos tapas, uno naranja y otro negro.



- La modalidad de carga mediante el enchufe al conector de tapa naranja permite conectarse directamente a una toma 220v casera o a un Wallbox.
- El otro conector de tapa negra es el más eficiente ya que acepta cargadores de alto voltaje trifásico, hasta 480v.

TIPOS DE CARGADORES

Se puede usar un cable adaptado a tomas domésticas o bien un cable de tipo 2 que permite realizar cargas rápidas.



Schuko:

El enchufe convencional (Schuko) de carga lenta.



Flexi Cable:

El enchufe permite una carga más rápida.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Este tipo de cargadores son usados habitualmente para cubrir las emergencias en el día a día y para realizar viajes largos por carretera sin necesidad de hacer noche cada vez que se agota la autonomía.

ENCHUFE DOMÉSTICO

Carga completa

20h

WALLBOX

Carga completa

6h

CARGA RÁPIDA ALTO VOLTAJE

80% de la batería

0h40

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

MUSTANG MACH E RGAE SELECTION



Fecha entrada: Junio



VELOCIDAD MÁXIMA 180KM/H · 351 CV
AUTONOMÍA 600 KMS · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS (2+3) · BATERÍA: 98,8 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO · MANDOS MULTIFUNCIÓN EN VOLANTE · ORDENADOR DE VIAJE, PANTALLA TÁCTIL · RECONOCIMIENTO SEÑALES DE TRÁFICO · ALERTAS ACÚSTICAS PARA PEATONES CONEXIÓN USB Y BLUETOOTH · CONTROL POR VOZ NAVEGADOR CON INFORMACIÓN DEL TRÁFICO EN TIEMPO REAL

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El Mustang Mach E con su estilo cross over sobresa le por la **autonomía de 600 kms.** Con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día y realizar trayectos de larga duración.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN MUSTANG MACH E?

Carga doméstica:

Cargar el Mustang Mach-E en casa es tan sencillo como cargar un smartphone. Basta con conectarlo a un enchufe de pared convencional con el cable de carga universal que se entrega con el vehículo.

Carga en red de carga rápida:

La carga rápida puede aportar hasta 119 km de autonomía en solo 10 minutos.

Carga en red pública:

Los puntos de carga públicos son ideales para cuando estás fuera y proporcionan una carga más rápida que en casa. Los puntos de carga rápida de corriente alterna ofrecen 48 km de autonomía cada hora, mientras que los cargadores rápidos de corriente continua (50 kW) proporcionan alrededor de 300 km en el mismo periodo de tiempo. Estos últimos son perfectos para cuando necesitas cargar el vehículo rápidamente.

ENCHUFES Y CABLES DE CARGA

El Mustang Mach-E incluye dos cables de carga: uno para la carga en el hogar y el otro para usar en estaciones de carga públicas.

El cable de carga universal dispone de adaptadores intercambiables, por lo que podrás utilizarlo en enchufes tanto domésticos como industriales.

El cable de corriente alterna también se puede utilizar en estaciones de carga públicas, ya que no todas disponen de cables integrados. En el caso de las estaciones de carga públicas de corriente continua de alta potencia, todas cuentan con cables de carga integrados especiales, por lo que no es necesario que utilices el tuyo en ellas.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Este tipo de cargadores son usados habitualmente para cubrir las emergencias en el día a día y para realizar viajes largos por carretera sin necesidad de hacer noche cada vez que se agota la autonomía.

CORRIENTE DOMÉSTICA

Este es el método más lento para cargar el vehículo y lleva entre 26h y 71h.

CARGA DE CORRIENTE ALTERNA

Se necesitan aproximadamente 8-9h para cargar el vehículo de 0 a 100%.

CARGA CORRIENTE O CARGA RÁPIDA

Normalmente se encuentran en las estaciones de servicio en la autopista. La batería tarda aproximadamente 45 minutos en cargar.

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

TESLA MODEL 3
UDAE

SELECTION



Fecha entrada: Mayo



VELOCIDAD MÁXIMA 225KM/H · 325CV
AUTONOMÍA 602 KMS · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
BATERÍA: 82 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

ASISTENTE DE MANTENIMIENTO Y AVISADOR POR CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL · CONTROL ÁNGULO MUERTO · FRENADA DE EMERGENCIA AUTOMÁTICA · CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO ADAPTATIVO · CÁMARA VISIÓN TRASERA
SENSORES DE PARKING · ACCESO Y ARRANQUE SIN LLAVE · NAVEGADOR · USB Y BLUETOOTH
PANTALLA MULTIMEDIA TÁCTIL 15 PULGADAS

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El Tesla Model 3 es una berlina eléctrica que sobresale por la **autonomía de 602 kms** que le proporciona su batería y su diseño aerodinámico. Con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día y realizar trayectos de larga duración.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN TESLA MODEL 3?

Carga doméstica:

La toma de recarga está oculta en el lateral del piloto izquierdo.

Se puede abrir de tres formas: Desde la pantalla, presionando ligeramente esa parte del piloto o, simplemente, pulsando un botón que hay en la conexión de los cargadores de Tesla (tanto en los supercargadores como en los de destino).

Tras colocar la toma en el enchufe, el testigo luminoso con la forma de la T de Tesla que hay a la izquierda de la toma cambia su color de azul a parpadear lentamente en verde. En la pantalla del coche se informa de la intensidad de carga, la potencia, el voltaje y los kilómetros añadidos por hora de carga. También se puede consultar la autonomía o el nivel de carga.

La toma queda bloqueada por lo que nadie puede desenchufar el cable. En el móvil aparece un aviso del inicio de la carga y llega otro cuando se aproxima su final. El punto final de carga (esto es, el porcentaje máximo al que se quiere cargar la batería) lo puede definir el usuario en cualquier momento.



¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Tesla dispone de una red de cargadores rápidos llamados "súper-cargadores" en la red principal de vías rápidas (autovías).

El tiempo de recarga en esta red de 120 kW depende no sólo de cuántos kWh se recarguen, sino a qué nivel esté inicialmente la batería. Del 0 al 5 % carga más lento hasta alcanzar la potencia máxima que mantiene hasta aproximadamente el 50 %. Superado ese punto, va reduciéndose hasta alcanzar 20 kW, más o menos, al llegar al 100 %. Por tanto, suele ser más interesante hacer dos recargas parciales que una hasta el máximo.

MÁXIMA POTENCIA 120 KW

La batería pasa del 0 al 45 % en aproximadamente 20 minutos.

CARGADORES 11KW

Cada hora de recarga proporciona 72km.

RECARGA DOMÉSTICA 2,3KW

Se necesitan 37 horas para una recarga completa.

Consulta los súper-cargadores de Tesla:
https://www.tesla.com/es_ES/supercharger

Consulta los tutoriales de Tesla
https://www.tesla.com/es_ES/support/model-3-videos

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

AUDI E-TRON WGAE



VELOCIDAD MÁXIMA 200KM/H · 408 CV
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA · 5 PLAZAS (2+3)
5 PUERTAS · AUTONOMÍA 450 KMS · BATERÍA: 95 KW



CONFORT Y SEGURIDAD

ASISTENTE SALIDA INVOLUNTARIA DE CARRIL · AUDI PRE SENSE FRONT (ADVERTENCIA DE COLISIÓN Y ASISTENTE DE FRENADA CON RECONOCIMIENTO DE PEATONES) · CONTROL DE DISTANCIA DE APARCAMIENTO DELANTERO Y TRASERO · CONTROL DE ESTABILIDAD Y TRACCIÓN · CON SISTEMA ISOFIX PARA ASIENTOS DE NIÑOS · MANDOS MULTIFUNCIÓN EN EL VOLANTE REGULADOR DE VELOCIDAD CON LIMITADOR · BOTÓN START/STOP · CRISTALES CON AISLANTE TÉRMICO · 2 CONEXIONES USB-A CON FUNCIÓN DE DATOS Y CARGA · AUDI SOUND SYSTEM CON 10 ALTAVOCES · DOS PANTALLAS MMI TOUCH DE 10, Y 8,6 PULGADAS.

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El Audi E-Tron es un modelo que sobresale por su **autonomía de 450 kms** que le proporciona su batería y su diseño aerodinámico. Con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día y realizar trayectos de larga duración.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN AUDI E-TRON?



El puerto de carga está situado en el lado izquierdo de la carrocería, entre la rueda delantera y la puerta del conductor. Tiene una tapa motorizada que baja al toque de un botón y que deja a la vista el enchufe y un testigo luminoso con un código de colores que indica el estado del proceso de carga. Cuando se termina la carga y se desconecta el cable del coche, la tapa motorizada sube automáticamente a la posición de origen.

Durante el proceso de recarga, el cuadro de instrumentos muestra información de interés como el porcentaje actual de carga de la batería, la fecha y hora prevista para la finalización de la carga, el tiempo restante hasta la finalización de la carga, la autonomía, la potencia de carga y la velocidad de carga.

TIPOS DE CABLES

Audi suministra de serie dos tipos de cables cargadores:

- Un enchufe de tipo «**Shucko**» — denominación técnica de los enchufes domésticos — que puede cargar a una intensidad máxima de 10 amperios y por tanto, a una potencia máxima de 2,3 kW (230 V).
- Un cable con terminales **Mennekes** para aprovechar los puntos de carga rápida públicos.



¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

En la tabla mostramos el tiempo necesario para cargar la totalidad de la batería de un e-tron 55 quattro (del 0 al 100 %) en función de la potencia del enchufe, así como los kilómetros de autonomía que se ganan por cada hora de conexión. Son estimaciones suministradas por el fabricante, que han de tomarse como aproximaciones que pueden variar con factores como la temperatura.

Potencia (kW)	Tiempo (hh:mm)	Velocidad de carga (km de autonomía por hora)
2,3	47:00	9
3,7	28:00	15
7,2	13:00	29
11	9:00	44
22	1:40	88
50	1:40	200
150	0:50	600

MÁXIMA POTENCIA 150 KW

La batería pasa del 0 al 100 % en aproximadamente 50 minutos.

CARGADORES 22KW

Cada hora de recarga proporciona 88km de autonomía.

RECARGA DOMÉSTICA 2,3KW

Se necesitan 9 horas para una recarga completa.

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

TESLA MODEL Y UDAE



271 CV · MÁXIMA VELOCIDAD 209KM/H
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA · AUTONOMÍA 533 KMS
5 PLAZAS (2+3) · BATERÍA: 60 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN CON DOCE CÁMARAS, 1 RADAR FRONTAL Y DOCE SENSORES ULTRASÓNICOS. TOMAS USB DE TIPO C. ASIENTOS CON CALEFACCIÓN. MALETERO DE GRAN CAPACIDAD Y MALETERO MENOR BAJO EL CAPÓ. PANTALLA DE MANDOS CENTRAL DE 15 PULGADAS. ASISTENCIA DE VELOCIDAD. ASISTENCIA ANTICOLISIÓN

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El **Tesla Model Y sobresale por la autonomía de 533 kms** que le proporciona su batería y su diseño aerodinámico. Con tan solo una carga podremos circular con una autonomía suficiente para nuestro día a día y realizar trayectos de larga duración.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN TESLA MODEL Y?

Apertura del puerto de carga:

El puerto de carga se encuentra en el lateral izquierdo del Model Y, detrás de una tapa que forma parte del conjunto de las luces traseras. Aparca el Model Y de forma que el cable de carga alcance el puerto de carga con facilidad.

Con el Model Y desbloqueado y en el modo de estacionamiento, presione y suelte el botón de un cable de carga de Tesla para abrir la tapa del puerto de carga.

También puede abrir el puerto de carga con cualquiera de estos métodos:

- En la pantalla táctil, toque **Controles** y toque el icono de Puerto de carga (rayo).
 - En la pantalla táctil, vaya a **Controles > Carga > Abrir puerto de carga**.
- Presione la parte inferior de la tapa del puerto de carga cuando el Model Y está desbloqueado.



Conexión

Para realizar la carga en una estación de carga pública, conecte el adaptador correspondiente al puerto de carga del vehículo y, a continuación, conecte el conector de carga de la estación al adaptador.

Una vez que el conector se haya introducido correctamente, la carga se iniciará de forma automática cuando suceda lo siguiente en el Model Y:

- Se enganche el pestillo que mantiene el conector en su lugar.
- Se cambie a la posición de estacionamiento (si estaba en otro modo de conducción).
- Se caliente o enfríe la batería, según sea necesario. Si es necesario que la batería se caliente o se enfríe, advertirá un retraso antes de que se inicie la carga.

Luz del puerto de carga

- **BLANCA (O AZUL CLARO):** La puerta del puerto de carga está abierta. Model Y está listo para cargar y el conector no está insertado, o el seguro del puerto de carga está desbloqueado y el conector está listo para retirarse.
- **AZUL:** Model Y detecta que se ha enchufado un conector.
- **AZUL INTERMITENTE:** Model Y se está comunicando con el conector. El Model Y se está preparando para la carga o hay una sesión de carga programada para iniciarse en un momento posterior especificado.
- **VERDE INTERMITENTE:** Carga en curso. A medida que la carga del Model Y se va completando, se reduce la frecuencia del parpadeo.
- **VERDE PERMANENTE:** Carga completa.
- **ÁMBAR PERMANENTE:** El conector no está bien enchufado. Corrija la alineación del conector con el puerto de carga y enchúfelo correctamente.
- **ÁMBAR INTERMITENTE:** Model Y está cargando con corriente reducida (solo carga de CA).
- **ROJA:** Se ha detectado un fallo y se ha detenido la carga. Compruebe si aparece una alerta en la pantalla táctil.



Detención de la carga:

Detenga la carga en cualquier momento con solo desconectar el cable de carga o tocar **Detener carga** en la pantalla táctil.

Para evitar una desconexión no autorizada del cable de carga, el seguro del cable de carga permanece bloqueado y Model Y debe desbloquearse.

Para desconectar el cable de carga:

1. Oprima y mantenga el botón de la manija del conector para soltar la cerradura. También puede soltar el seguro desde la pantalla táctil.
2. Saque el conector del puerto de carga. La tapa del puerto de carga se cierra automáticamente.



Para desconectar el cable de carga cuando se utiliza un adaptador en una estación de carga pública:

1. Desbloquee el Model Y.
 2. Mientras sujeta la manija de carga pública con una mano y el adaptador en la otra mano, mantenga pulsado el botón de la manija de carga pública y tire de ambos hacia fuera para retirar la manija y el adaptador al mismo tiempo.
- Si la manija de la estación de carga se separa del adaptador y este se queda en el Model Y, mantenga pulsado el botón de la manija de carga pública para desbloquear el puerto de carga.
3. Mantenga pulsado de nuevo el botón de la manija de carga para soltar el adaptador del botón de la manija de carga pública.

Durante la carga:

Durante la carga, la luz del puerto de carga (el logotipo "T" de Tesla) parpadea en verde y la pantalla táctil muestra el estado de carga en tiempo real. La frecuencia a la que parpadee la luz verde del puerto de carga irá disminuyendo a medida que el nivel de carga se aproxime al límite máximo. Cuando se haya completado la carga, la luz verde dejará de parpadear y se quedará fija.

Nota

Si el Model Y está bloqueado, la luz del puerto de carga no se ilumina. Si la luz del puerto de carga se enciende de color rojo durante la carga, se habrá detectado un fallo. Compruebe si aparece una alerta que describa el fallo en la pantalla táctil. Un fallo puede producirse por algo tan simple como un corte en la red eléctrica. Si se produce un corte en la red, la carga se reanudará automáticamente cuando vuelva la corriente.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Tesla dispone de una red de cargadores rápidos llamados "súper-cargadores" en la red principal de vías rápidas (autovías). El tiempo de recarga en esta red de 120 kW depende no sólo de cuántos kWh se recarguen, sino a qué nivel esté inicialmente la batería. Del 0 al 5 % carga más lento hasta alcanzar la potencia máxima que mantiene hasta aproximadamente el 50 %. Superado ese punto, va reduciéndose hasta alcanzar 20 kW, más o menos, al llegar al 100 %. Por tanto, suele ser más interesante hacer dos recargas parciales que una hasta el máximo.

RECARGA DOMÉSTICA CON UNA TOMA DE 2,3KW

Para una recarga completa.

37h

RECARGA CON CARGADORES DE 11KW

Cada hora de recarga proporciona 72km

1h

RECARGA CON CARGADORES DE 120 KW / MAX POT

La batería pasa del 0 al 45 %

0h20

Consulta los súper-cargadores de Tesla:

https://www.tesla.com/es_ES/supercharger

Consulta los tutoriales de Tesla

https://www.tesla.com/es_ES/support/model-y-videos

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:

<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

MAXUS EUNIQ 5 IVAE



177 CV · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS (2+3) · AUTONOMÍA HASTA 260KM
BATERÍA 52,5 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

PANTALLA DE ABORDO. REGULACIONES ELÉCTRICAS DE LOS ASIENTOS DELANTEROS. ANCLAJES ISOFIX. PUERTOS USB Y TOMA DE 12V. SUPERFICIE PARA RECARGA INALÁMBRICA DE TELÉFONOS MÓVILES. CONECTIVIDAD APPLE CARPLAY Y QDLINK. AVISO POR CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL. CONTROL DE ESTABILIDAD

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El Maxus Euniq 5 es ideal para trayectos urbanos, puede recorrer hasta 260km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN MAXUS EUNIQ 5?



La toma de recarga del Euniq 5 está en la parte izquierda de la parrilla delantera. Para utilizarla hay que desplazar lateralmente una tapa de plástico y quitar los plásticos protectores que cubren los conectores.

Durante la recarga, la instrumentación indica, en este orden, los kWh añadidos, la intensidad de recarga (en amperios) y el voltaje.

Ten en cuenta que este modelo no muestra el porcentaje de batería restante salvo que se conecte el cable de recarga, lo que aparece es una cifra de autonomía que puede variar en función del modo de conducción, por lo que es mejor no apurar la batería para evitar quedarnos sin carga en la carretera.

Hay dos modos de conducción: Normal y ECO. Para cambiar entre uno y otro hay que activar o desactivar el modo ECO mediante un botón que hay en la parte baja de la consola. El coche mantiene el modo seleccionado en el viaje previo.

También hay **tres niveles de frenada regenerativa (1, 2 y 3)** que se seleccionan desde un botón próximo al anterior y se muestran en un gráfico pequeño en la parte inferior de la pantalla central de la instrumentación, al lado del dato de autonomía. Igual que en el caso anterior, el nivel elegido en el viaje previo se mantiene para el siguiente.

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

RECARGA LENTA CON CORRIENTE ALTERNA

Admite una potencia máxima de 6,3 kW

11h

RECARGA RÁPIDA CON CORRIENTE CONTINUA

de hasta 50kW

1h45

RECARGA RÁPIDA CON CORRIENTE CONTINUA

de 0 a 80% de batería

1h45

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:

<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

MEGANE ETECH CDAE



220 CV · 183KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 470KM · BATERÍA 60 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA, ALERTA DE DISTANCIA DE SEGURIDAD, FRENADA DE EMERGENCIA ASISTIDA CON DETECCIÓN DE PEATÓN, DETECTOR DE FATIGA, TARJETA MANOS LIBRES, CAMARA VISION TRASERA, CAMBIO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE CARRETERA/CRUCE

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El MEGANE ETECH es ideal para trayectos urbanos, puede recorrer hasta 470km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN MEGANE ETECH?

¿Dónde está la toma de carga de **Megane E-Tech** 100% eléctrico?

La trampilla de carga se encuentra en el lado derecho, en la parte delantera de Megane E-Tech 100% eléctrico.

“El tipo de cable que puedes utilizar depende de la versión de tu Megane E-Tech 100% eléctrico.

Tu Megane E-Tech 100% eléctrico está equipado de serie con un cable modo 3 tipo 2 que te permite enchufar tu vehículo a tu punto de recarga doméstico o a cualquier punto de carga público.

Utiliza un cable modo 2 «Flexicharger»* para cargar tu Megane E-Tech 100% eléctrico en una toma doméstica normal de 2,3kW de forma ocasional o si no dispones de una solución de carga específica. Con este cable, la carga completa durará entre 20 y 30 horas.

Las versiones Super Charge y Optimum Charge están equipadas de serie con un cargador rápido (130kW DC) compatible con los puntos de recarga de alta potencia de la red de autopistas. Para este modelo de carga no se necesita un cable adicional, los cables están enganchados en el punto de recarga. Igual que para llenar el depósito de carburante.”



¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

PUNTO DE RECARGA DOMÉSTICO

7,4kW
cable modo 3 de serie

entre
1h y 9h

TOMA DOMÉSTICA CONVENCIONAL(1)

2,3kW cable modo
2 flexi-charger opcional

entre
3h y 30h

PUNTO DE RECARGA PÚBLICO

22kW
cable modo 3 de serie

entre
30m y 3h

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

ID 3
CDAE



204 CV · 160KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 428KM · BATERÍA 58 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

RECONOCIMIENTO SEÑALES DE TRÁFICO, SENSOR ACUSTICO DE CONTROL DE DISTANCIA DE APARCAMIENTO "PARK PILOT" DELANTERO Y TRASERO, CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO ACC, ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA "FRONT ASSIT" CON SISTEMA DE DETECCIÓN DE PEATRONES

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El ID 3 puede recorrer hasta 428km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN ID 3?

¿Dónde está la toma de carga de ID 3?

Parte trasera Derecha (Como tapa de combustible)
Conector tipo 2 o Conector Combo 2.

<https://www.volkswagen.es/es/electricos-hibridos/carga/como-puedo-cargar.html>

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

LA CARGA DESDE ENCHUFE DE LA PARED

(2,3 kW) 23h:15m. 32A (7.4 kW) tarda 7h:30m y es la carga mas rapida que puede asumir, por encima de esta potencia no se reduce el tiempo de carga

**tarda entre
7h30m y 23h15m**

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:

<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

ID 4
IDAE



174 CV · 160KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 526KM · BATERÍA 77 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

RECONOCIMIENTO SEÑALES DE TRÁFICO, SENSOR ACUSTICO DE CONTROL DE DISTANCIA DE APARCAMIENTO "PARK PILOT" DELANTERO Y TRASERO, CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO ACC, ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA "FRONT ASSIT" CON SISTEMA DE DETECCIÓN DE PEATRONES

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El ID 4 puede recorrer hasta 526km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN ID 4?

¿Dónde está la toma de carga de **ID 4**?

Parte trasera Derecha (Como tapa de combustible)
Conector tipo 2 o Conector Combo 2.

<https://evbox.com/es-es/coches-electricos/volkswagen/volkswagen-id4>

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

LA CARGA DESDE ENCHUFE DE LA PARED

(2,3 kW) 26h:45m. 32A (7.4 kW) tarda 8h:30m y es la carga mas rapida que puede asumir, por encima de esta potencia no se reduce el tiempo de carga

**tarda entre
8h30m y 26h45m**

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

MB EQA UGAE



190 CV · 160KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 492KM · BATERÍA 66 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL,
AYUDA DE APARCAMIENTO, ASISTENTE DE SEÑALES
DE TRÁFICO, LUCES DE CRUCE AUTOMÁTICAS,
HANDS-FREE ACCESS, ASISTENTE ACTIVO DE
DISTANCIA DISTRONIC, CONTROL DE
ANGULO MUERTO

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El MB EQA puede recorrer hasta 492km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN MB EQA?

¿Dónde está la toma de carga de **MB EQA**?

Parte trasera Derecha (Como tapa de combustible)
Conector tipo 2 o Conector Combo 2.

<https://evbox.com/es-es/coches-electricos/mercedes/mercedes-eqa>

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

El **Mercedes EQA** es un pequeño SUV eléctrico de gama alta basado en el SUV de la familia Mercedes GLA de gasolina/diésel, con una autonomía decente y una buena velocidad máxima de carga rápida.

CARGA DE CORRIENTE ALTERNA

Type 2 - 11 kW

7h 15m

CARGA DE CORRIENTE CONTINUA

Puerto de carga rápida
CCS - 112 kW

29 min

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

ID BUZZ IFAE



204 CV · 145KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 417KM · BATERÍA 77 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

LLANTAS DE ALEACIÓN LIGERA 8J X 19 DELANTE, CON 9J X 19 DETRÁS · COCKPIT INFOTAINMENT2 INTERFACES USB TIPO C EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y 1 TOMA DE CARGA USB TIPO C DELANTE · 2 LLAVES DEL VEHÍCULO · 5 ALTAVOCES DELANTE · ADVERTENCIA ACÚSTICA Y LUMINOSA SI LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS Y TRASEROS NO ESTÁN ABROCHADOS · ANTENA

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El ID BUZZ puede recorrer hasta 417km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN ID BUZZ?

¿Dónde está la toma de carga de **ID BUZZ**?

Parte trasera Derecha (Como tapa de combustible)
Conector tipo 2 o Conector Combo 2.

<https://www.volkswagen.es/es/electricos-hibridos/electricos/simulador-tiempo-carga.html>

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

Con el **ID. Buzz** no solo conducirás con conciencia climática, también lo harás con mayor flexibilidad. La potencia máxima de carga es de hasta 170kW, por lo que la batería puede cargarse del 5 al 80% en solo unos 30 minutos, siempre con la potencia de carga adecuada y en una estación de carga rápida.

CARGA DE CORRIENTE ALTERNA

Type 2 - 11 kW

8h 15m

CARGA DE CORRIENTE CONTINUA

Puerto de carga rápida
CCS - 170 kW

28 min

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

MB EQB UGAE



292 CV · 160KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 468KM · BATERÍA 66 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

DETECTOR ACTIVO DE CAMBIO DE CARRIL, AYUDA DE APARCAMIENTO, ASISTENTE DE SEÑALES DE TRÁFICO, LUCES DE CRUCE AUTOMÁTICAS, HANDS-FREE ACCESS, ASISTENTE ACTIVO DE DISTANCIA DISTRONIC, CONTROL DE ANGULO MUERTO

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El MB EQB puede recorrer hasta 468km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN MB EQB?

¿Dónde está la toma de carga de **MB EQB**?

Parte trasera Derecha (Como tapa de combustible)
Conector tipo 2 o Conector Combo 2.

<https://evbox.com/es-es/coches-electricos/mercedes/mercedes-eqb>

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

CARGA DE CORRIENTE ALTERNA

Type 2 - 11 kW

7h 15m

CARGA DE CORRIENTE CONTINUA

Puerto de carga rápida
CCS - 113 kW

29 min

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:

<https://www.electromaps.com/>



ELÉCTRICO

ENYAQ IV 80 JDAE



204 CV · 160KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 543KM · BATERÍA 77,1 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD, FUNCIONAL Y DE CONFORT · 8 ALTAVOCES (PASIVOS)
ACCESO REMOTO/ACCESO REMOTO + ONLINE INFOTAINMENT · ACTIVACIÓN DE LAS LUCES DE MARCHA DIURNA Y FUNCIÓN "COMING/LEAVING HOME" · AIRBAG AL LADO DEL CONDUCTOR Y DEL ACOMPAÑANTE, SIN AIRBAG DE RODILLA, CON DESACTIVACIÓN PARA LADO DEL ACOMPAÑANTE

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El ENYAQ IV 80 puede recorrer hasta 543km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN ENYAQ IV 80?

¿Dónde está la toma de carga de **ENYAQ IV 80**?

Parte trasera Derecha (Como tapa de combustible)
Conector tipo 2 o Conector Combo 2.

<https://evbox.com/es-es/coches-electricos/skoda/skoda-nyaq-iv>

¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

El **Enyaq iv** es el primer automóvil eléctrico especialmente diseñado de Skoda. Es un SUV familiar grande de cinco asientos con un interior espacioso, una construcción robusta y una autonomía decente.

CARGA DE CORRIENTE ALTERNA

Type 2 - 11 kW

8h 15m

CARGA DE CORRIENTE CONTINUA

Puerto de carga rápida
CCS - 135 kW

33 min

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



⚡ ELÉCTRICO

POLESTAR 2 PDAE



272 CV · 160KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 483KM · BATERÍA 78 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

AUDIO DE ALTO RENDIMIENTO CON 8 ALTAVOCES ·
4X PUERTOS USB-C · ESPEJOS SIN MARCO, ESPEJO
INTERIOR CON ATENUACIÓN AUTOMÁTICA · SENSOR
DE LLUVIA · LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19 PULGADAS,
DE 5 RADIOS EN V · SENSORES DE APARCAMIENTO
DELANTEROS Y TRASEROS · CÁMARA DE VISIÓN
TRASERA · ASISTENCIA DE SEGURIDAD

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El POLESTAR 2 puede recorrer hasta 483km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN POLESTAR 2?

¿Dónde está la toma de carga de **POLESTAR 2**?

Parte trasera Derecha (Como tapa de combustible)
Conector tipo 2 o Conector Combo 2.



¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

El **Polestar 2** es el primer automóvil de producción completo de Polestar diseñado para establecer la marca como un jugador en la escena de los vehículos eléctricos. El Polestar 2 es un hatchback de cinco puertas con un rendimiento sin esfuerzo, una apariencia inteligente y un interior minimalista de alta calidad.

CARGA DE CORRIENTE ALTERNA

Type 2 - 11 kW

8h 15m

CARGA DE CORRIENTE CONTINUA

Puerto de carga rápida
CCS - 151 kW

32 min

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>



Europcar



moving *your* way