

ELÉCTRICO

MEGANE ETECH
CDAE



220 CV · 183KM/H · TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
5 PLAZAS · AUTONOMÍA 470KM · BATERÍA 60 KWH



CONFORT Y SEGURIDAD

ASISTENTE DE FRENADA DE EMERGENCIA, ALERTA DE DISTANCIA DE SEGURIDAD, FRENADA DE EMERGENCIA ASISTIDA CON DETECCIÓN DE PEATÓN, DETECTOR DE FATIGA, TARJETA MANOS LIBRES, CAMARA VISION TRASERA, CAMBIO AUTOMÁTICO DE LAS LUCES DE CARRETERA/CRUCE

¿QUÉ AUTONOMÍA TIENE?

El MEGANE ETECH es ideal para trayectos urbanos, puede recorrer hasta 470km con una sola carga.

ELEMENTOS QUE INFLUYEN EN LA AUTONOMÍA:

- **Llevar objetos pesados** innecesarios en el maletero.
- **Temperatura:** Las baterías funcionan mejor cuando la temperatura exterior es moderada.
- **Estilo de conducción:** Un estilo de conducción agresivo, las elevadas velocidades y falta de anticipación consumen más batería.
- **Elementos auxiliares:** El calentamiento y aire acondicionado también consumen batería. Cuando el clima es cálido o frío **es aconsejable precalentar o pre enfriar** el vehículo mientras se encuentra aún enchufado.



¿CÓMO CARGAR UN MEGANE ETECH?

¿Dónde está la toma de carga de **Megane E-Tech** 100% eléctrico?

La trampilla de carga se encuentra en el lado derecho, en la parte delantera de Megane E-Tech 100% eléctrico.

“El tipo de cable que puedes utilizar depende de la versión de tu Megane E-Tech 100% eléctrico.

Tu Megane E-Tech 100% eléctrico está equipado de serie con un cable modo 3 tipo 2 que te permite enchufar tu vehículo a tu punto de recarga doméstico o a cualquier punto de carga público.

Utiliza un cable modo 2 «Flexicharger»* para cargar tu Megane E-Tech 100% eléctrico en una toma doméstica normal de 2,3kW de forma ocasional o si no dispones de una solución de carga específica. Con este cable, la carga completa durará entre 20 y 30 horas.

Las versiones Super Charge y Optimum Charge están equipadas de serie con un cargador rápido (130kW DC) compatible con los puntos de recarga de alta potencia de la red de autopistas. Para este modelo de carga no se necesita un cable adicional, los cables están enganchados en el punto de recarga. Igual que para llenar el depósito de carburante.”



¿CUÁNTO TARDA EN CARGAR?

PUNTO DE RECARGA DOMÉSTICO

7,4kW
cable modo 3 de serie

**entre
1h y 9h**

TOMA DOMÉSTICA CONVENCIONAL(1)

2,3kW cable modo 2 flexi-charger opcional

**entre
3h y 30h**

PUNTO DE RECARGA PÚBLICO

22kW
cable modo 3 de serie

**entre
30m y 3h**

PUNTOS DE CARGA

Se pueden consultar todos los puntos de carga en la siguiente página web:
<https://www.electromaps.com/>

